

Björg og Ingar Evensen i sin gamle bil

Hvor har denne bilen tatt veien? Noen som vet det? 1919-modell av det fasjonable amerikanske merket Stutz. Disse vokser ikke på trær, så vi får håpe den befinner seg et sted i Norge. Så var det atter dette med at de eldste bilene ikke er ute lenger. Megatrist! Få dem ut av sine lune reder så vi andre kan glede oss over synet.

Per Løken kan fortelle at denne bilen opprinnelig var brannbil i Drammen med registreringsnummer DB-1. Den ble solgt til USA for mange år siden. Da får vi håpe den befinner seg vel på andre siden av Atlanterhavet. Da lurer vi selvsagt på om noen kjenner bilens videre skjebne i USA.

Asle Wang, Motorhistorisk Klubb Drammen



Over: Dette bildet tok Jan Toflsby i 1958.



Over: Björg og Ingar Evensen med Stutz'en.



Over: I VP-1, 2014 - fortalte vi om Stutz-prosjektet til Torkil Storstein. Her er et bilde av motoren.

Frøken Felgens drøm

Vår sekretær forteller at Dameløpene etter starten i 1993 hadde i begynnelsen egne temaer. Dameløpet i 1994 var i Sonja Henies stil – elegant og sikkert – og med rødvin som avslutning på piruetten. I alt 19 kvinnelige sjåførere stilte til start på Bygdøy med biler i ulike alder og stil. Underveis fikk damene utlevert hver sin hatt som skulle dekoreres med ting man hadde i bilen. Vinnerens hatt, kalt "Frøken Felgens drøm", var et godt alternativ til verktøykassa. Om kvelden var det premieutdeling og hyggelig samvær på Frysja.

Inger Karin Lie, sekretær



Over: Ett knippe damer med selvdekorerte hatter.



Anne Gjøn poserer villig i tidsriktig antrekk foran sin bil.